



## PKW-Motorenöl



**Benzinmotoren mit/ohne GPF\*\*\* und Dieselmotoren mit DPF\*\*\***

- synthetisch
- Low SAPS\*\*
- kraftstoffsparend
- offiziell für Stellantis-Fahrzeuge freigegeben

### EINSATZGEBIETE

Quartz Ineo SDE 0W-30 ist ein Motoröl mit fortschrittlicher synthetischer Technologie, entwickelt in enger Partnerschaft zwischen TotalEnergies und Stellantis. Es wurde entwickelt, um die strengen Anforderungen der Stellantis-Spezifikation FPW9.55535/02 zu erfüllen und entspricht den ACEA-C2-Normen. Es ist für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren geeignet, einschließlich solcher mit Stop-&-Start-Systemen und Hybridtechnologien. Dieses 0W-30-Schmiermittel bietet verbesserten Schutz vor Oxidation und Verschleiß und gewährleistet langfristige Sauberkeit und Zuverlässigkeit des Motors. Die Viskositätsklasse garantiert eine schnelle Schmierung beim Kaltstart und hält die Leistung auch unter intensiven Fahrbedingungen wie Stadtverkehr, Autobahnfahrten und häufigem Neustarten aufrecht. Das Quartz Ineo SDE 0W-30 wurde entwickelt, um optimale Leistung, Zuverlässigkeit und Konformität für alle Stellantis-Fahrzeuge sicherzustellen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2

### FREIGABEN

Stellantis FPW9.55535/02

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Stellantis FPW9.55535-DH1 (rückwärtskompatibel)  
Fiat 9.55535-DSX (rückwärtskompatibel)  
Fiat 9.55535-GS1 (rückwärtskompatibel)  
PSA B71 2302 (rückwärtskompatibel)  
PSA B71 2311 (rückwärtskompatibel)

Fiat 9.55535-DS1 (rückwärtskompatibel)  
Fiat 9.55535-G1 (rückwärtskompatibel)  
Fiat 9.55535-S1 (rückwärtskompatibel)  
PSA B71 2312 (rückwärtskompatibel)  
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30 (rückwärtskompatibel)

Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30 (rückwärtskompatibel)

### ANWENDUNGSVORTEILE

- Entwickelt in Partnerschaft mit Stellantis, offiziell für die Spezifikation FPW9.55535/02 freigegeben – Kompatibilität mit allen Stellantis-Marken
- Optimale Funktion und Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (DPF, GPF)\*\*\*
- Hohes Potenzial zur Kraftstoffeinsparung durch geringe Reibung
- Reduzierung von Schadstoffemissionen (NOx, CO, Partikel)
- sofortige Schmierung auch bei extremen Kältebedingungen
- ideal für moderne Motoren mit Stop-&-Start- und Hybridtechnologien

\*\* Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

\*\*\* DPF, GPF: Diesel- und Benzinpartikelfilter

## ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	53,3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	843
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	210
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
236752	12 x 1 L
236753	3 x 5 L
236795	20 L Quartz Box
236704	60 L
236703	208 L
315338	lose Ware